

ASSESSORATO PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE, URBANISTICA.
RETI DI INFRASTRUTTURE MATERIALI E IMMATERIALI.
MOBILITÀ, LOGISTICA E TRASPORTI

L'ASSESSORE

TIPO ANNO NUMERO

REG.

DEL

Al Consigliere dell'Assemblea Legislativa della
Regione Emilia Romagna
Andrea Leoni

e p.c. Al Presidente dell'Assemblea Legislativa
della Regione Emilia Romagna
Palma Costi

Oggetto: interrogazione 4903.

Nello scorso mese di novembre 2013 si sono tenuti diversi incontri con Trenitalia in merito al tema dell'affidabilità del servizio sulla linea Modena-Carpi-Mantova. A tali incontri, sia presso la Regione con i rappresentanti dei viaggiatori sia a Carpi con gli Amministratori Locali, Trenitalia ha presentato il piano per la manutenzione straordinaria delle elettromotrici Ale 582, impiegate per la totalità dei servizi sulla Modena-Carpi e per la metà sulla Modena-Mantova. Sono, infatti, questi i materiali rotabili che, nei mesi precedenti, avevano presentato il più alto tasso d'inconvenienti, con la conseguente soppressione di numerosi collegamenti.

Nei mesi successivi, dicembre 2013 e gennaio 2014, si è favorevolmente registrata una drastica diminuzione del numero delle soppressioni, in particolare per i collegamenti più sensibili della relazione Modena-Mantova. Nell'allegata tabella si può leggere un dettagliato rapporto mensile dell'affidabilità della linea. Nel mese di febbraio 2014 il numero delle soppressioni sulla relazione Modena-Mantova si è mantenuto al minimo, mentre il ripresentarsi di guasti ha determinato una diminuzione di affidabilità sui collegamenti Modena-Carpi.

Per quanto riguarda il tema del nuovo materiale rotabile si evidenzia che sulla relazione Modena-Mantova sono impiegati, da quasi due anni, 2 materiali rotabili di FER di recente acquisizione, doppio piano Vivalto; treni che svolgono circa 250 corse al mese tra Modena e Mantova e che, oltre ad essere più capienti di quelli di Trenitalia, hanno un grado di affidabilità sensibilmente maggiore.

La Regione continuerà a seguire con la massima attenzione, così come nel resto del territorio regionale, il livello di funzionamento e di affidabilità della linea Modena-Carpi-Mantova.

Alfredo Peri

Allegato: rapporti mensili di affidabilità

CS

Viale Aldo Moro 30
40127 Bologna

tel 051 527 3835-37-04
fax 051 527 3834

assmobilita@regione.emilia-romagna.it
www.regione.emilia-romagna.it

TABELLA SOPPRESSIONI TRENITALIA	Dicembre	Gennaio	Febbraio
TRENI PROGRAMMA MODENA - MANTOVA	654	658	600
TRENI PROGRAMMA MODENA - CARPI	672	700	672
TOTALI TRENI PROGRAMMA	1.326	1.358	1.272
SOPPRESSI MODENA - MANTOVA	4	3	2
SOPPRESSI MODENA - CARPI	18	18	39
TOTALI TRENI SOPPRESSI	22	21	41
% TRENI SOPPRESSI	1,7	1,5	3,2

TABELLA SOPPRESSIONI TPER	Dicembre	Gennaio	Febbraio
TRENI PROGRAMMA MODENA - MANTOVA	240	250	240
TRENI PROGRAMMA MODENA - CARPI	0	0	0
TOTALI TRENI PROGRAMMA	240	250	240
SOPPRESSI MODENA - MANTOVA	2	4	0
SOPPRESSI MODENA - CARPI	0	0	0
TOTALI TRENI SOPPRESSI	2	4	0
% TRENI SOPPRESSI	0,8	1,6	0,0

TABELLA SOPPRESSIONI complessiva	Dicembre	Gennaio	Febbraio
TRENI PROGRAMMA MODENA - MANTOVA	894	908	840
TRENI PROGRAMMA MODENA - CARPI	672	700	672
TOTALI TRENI PROGRAMMA	1.566	1.608	1.512
SOPPRESSI MODENA - MANTOVA	6	7	2
SOPPRESSI MODENA - CARPI	18	18	39
TOTALI TRENI SOPPRESSI	24	25	41
% TRENI SOPPRESSI	1,5	1,6	2,7